M8387

ANUL XIII No. 1799 — 4 PAGINI 3 LEI — Luni 2 Septembrie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile : STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2 — BUCUREŞTI.
Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcţie 3.26.60 / Administraţie 3.26.60 / Redacţie şi Provincie 3.26.69

Românul Tudose a câştigat prima etapă de munte

Groaznicul accident al lui Dumitru Hrenciuc. -- Mormocea şi Tudose au ocupat locurile 2 şi 3 în clasamentul general. -- Bătaie oltenească între un sârb şi un român pe teritoriu ardelean

CLUJ, 31 (Prin telefon dela unul din trimişii noştri speciali). — In asistenţa unui mare număr de orădeni din care lipseau capii autorităţilor, s'a dat azi la ora 8 dimineaţa plecarea în cea de a VI-a etapă a Turului României : Oradea—Cluj (151 km.).

Este prima etapă de munte şi alergătorii manifestă oarecare nervozitate.

La startul din piaţa Unirei s'au prezentat 46 alegători.

Prin oraş, plutonul merge compact, în alură potolită.

Imediat însă la eşirea din Cluj plutonul iuteşte alura şi lasă în urmă pe Stan Ioniţă, Cimpoeru şi Movilă cari pierd dintru început contactul.

«Train»-ul este dirijat de Kiazim. Se merge aproape 40 km. pe oră, ceeace nu împiedică pe Movilă şi Gogan — care a pierdut şi el contactul — să vină furtună şi să reintegreze plutonul fruntaş.

TUDOSE CONDUCE

La km. 2 Tudose trece în cap şi duce «train»-ul schimbând cu Nicolae Ion Ţapu şi talonaţi fiind de Hapciuc.

Cu acest aspect se înaintează 2 km. — în aceiaşi alură susţinută — dar Cimpoeru şi Neacşu revin din urmă.

Acum cursa începe să se domolească. Se merge numai cu 34 km. pe oră.

Abordăm acum un drum mediocru de 28 km. Bartoş îşi pierde pompa şi rămâne în urmă.

Apoi e rândul ziaristului Ienceck să sufere de pe urma unei pene.

După 3 km. Nicolici e şi dânsul în pană, iar individualul Munteanu îşi rupe pedala.

La km. 19 plutonul fruntaş are 37 alergători şi merge — galeş — cu 24 la oră. Savanoff opreşte şi schimbă călcătura.

La km. 12, situaţia e neschimbată. Revin apoi Grigoriu, Fiket, Uşer şi Munteanu (care merge cu o singură pedală), căci plutonul merge foarte încet. cu 24 km. pe oră, şi le-o permite.

Uşer pedalează însă foarte greu. Stă incomod în şea căci îl jeneză eroziunile.

Cursa este din ce în ce mai încetă. 20 km. pe oră.

La km. 18 remontează şi Nicolici. In pluton se află acum toţi echipierii «naţionalei» române, cu excepţia lui Savanoff care a rămas în pană.

Cursa este foarte înceată. Atât de înceată încât Munteanu se menţine în pluton pedalând cu un singur picior. Vin din urmă Mereuţă, Tekleş şi Pichowski. Rămâne însă — Munteanu.

La km. 19 revin Bartoş şi Savanoff.

FRAŢII SIAMEZI

Gogan are o pană la km. 2o C. Georgescu, nedespărţitul său frate de cruce, rămâne alături de el.

Plutonul este însă reîmprospătat de Tekleş. Revine apoi cuplul Gogan — Georgescu plus Cimpoeru, cules de pe drum.

E apoi rândul muncitului Uşer să retrogradeze.

Dar să înspectăm puţin şi fruntea plutonului, acum după ce am urmărit eforturile cozii. Conduc pe rând şi în «train» leneş, Tudose şi Hrenciuc. Hapciuc rămâne în pană, reface repede şi remontează.

La trecerea prin Trileni, Bartos e în pană, Uşer pedalează vârtos şi remontează plutonul pe care-l văd la 400 m. în faţă.

Mereuţă luptă din greu la 30 metri în urmă.

TUDOSE ŞI HRENCIUC INCEARCA SA EVADEZE

La km. 25 — e exact o oră dela plecare — Bartoş reintră în pluton.

«Train»-ul este lent, extrem de lent. Lucru de care încearcă să profite Tudose şi Hrenciuc cari caută să evadeze. Ceiace — firesţe — nu le reuşeşte. Sârbii prind de veste îi reajung şi le râd în nas. Plutonul s'a resfirat oarecum. Ţapu e în pană. Tudose — reajuns — forţează.

La km. 26 revin în pluton Schuller şi Tekleş. Plutonul are acum 34 oameni.

La km. 27 Savanoff este pentru a treia oară în pană. Tekleş — gelos? — îi ţine hangul.

La trecerea prin Uloiu plutonul are 32 concurenţi.

Reintră în pluton Tekleş şi Uşer. Revin, la km. 31, Ienceck, Bartoş şi Niculae Ion Ţapu.

La km. 32 situaţia e neschimbată.

UN AUTOMOBILIST NERVOS

La km. 38, o maşină care poartă un prestant număr străin, vine în viteză, provoacă panică printre ciclişti. Ii resfiră.

Turcul Talah e în pană, Movilă se apropie de pluton şi Uşer — ah! Bacăul — pierde.

In trecerea prin satul Lugaj, plutonul e întins pe 100 m. Conduce Tudose urmat fidel de Daniel, Gragac şi Hrenciuc.

Mereuţă şi Ioniţă Stan pierd contactul cu plutonul care rămâne acum — bietul — numai cu 32 oameni. Vine şi Savanoff la km. 36, în timp ce Talah pedalează izolat, în urma grupului fruntaş.

Mereuţă şi Uşer — fraţi siamezi de rasă diferită — răsuflă din greu şi împing voinicesţe, doar, doar vor reajunge plutonul.

Li se alăturează curând şi Savanof care e la a nu ştiu câta pană.

La Alert plutonul are 31 oameni şi este format din 31 biciclete.

La 2 km. înapoi Savanof pedalează vârtos spre a remonta.

Lubisch e la 200 metri de grup, la 150 m. îl găsim pe Schuller, iar la 100 m. pe Neacşu.

Groaznicul accident al lui Hrenciuc în primul contact cu munţii

Şi iată munţii!..

Cătărător prin excelenţă, Gragac îşi face loc, trece în frunte şi atacă vitejeşte dealul Craiului, urmat la scurte intervale de Tudose — umbra tricoului galben — Abulnar, Panninger, Mormocea, Nicolici, Nicolae Ion Ţapu, Savanoff şi Timko.

Hrenciuc e puţin mai departe şi urcă greoiu.

Când ajunge în culmea dealului este ferm hotărât să remonteze.

Porneşte ca un bolid în vale, urmat de temerarul individual Borş. Merge — — sboară — cu 70 km. pe oră. Ajunge însă la un viraj, îl face prea mare şi intră într'un copac. Sub ochii îngrijoraţi ai lui Borş, Hrenciuc se rostogoleşte în prăpastia dela marginea şoselei — 15 metri în abiş. Borş dă alarma şi coboară fuga. Il găseşte pe nefericitul căpitan al echipei române, însângerat şi în nesimţire la malul unui pârâiaş.

Ambulanţa «Salvării» soseşte imediat, rănitul este ridicat pe braţe şi transportat în maşină.

Hrenciuc îşi recapătă cunoştinţa şi primul lui gând este la cursă.

— Unde îmi este bicicleta? Vreau să pornesc mai departe!...

I se arată bicicleta. O sdreanţă. Cu ghidonul fărâmat. Cu spiţele desfăcute.

Continuare în pag. II-a

jos: **Gragac soseşte primul la Arad**
***Sus:* etapă de alimentare: concurenţii sorb nesăţioşi lapte rece**

89503

Pe ce motive îşi întemeiază recursul Tricolorul Ploeşti

Gruparea ploeşteană va căpăta dreptate

Recursul făcut de Tricolorul-Ploeşti împotriva cunoscutei sentinţe de rejucare pe care a dat-o într'un moment de «neatenţie» Biroul Federal, va fi unul din punctele cele mai interesante pe cari le va desbate apropiatul consiliu Federal.

Pentru cei în curent cu profunda nedreptăţire a merituosului club din Ploeşti, soluţionarea recursului este aşteptată cu înfrigurare, deşi sentinţa ce se va da nu poate fi decât una singură: ANULAREA DECIZIEI BIROULUI FEDERAL ŞI REPUNEREA IN DREPTURI A UNUI CLUB DE VALOAREA ŞI DE PRESTIGIUL TRICOLORULUI DIN PLOEŞTI. Va fi un act de dreptate care se va face nu numai unui club sportiv, ci unui întreg oraş, în care sportul cunoaşte azi o epocă înfloritoare.

Sentinţa Biroului Federal, care a surprins prin inechitate şi lipsă de înţelegere a faptelor, a deprimat profund atât pe Tricolor, în fruntea căreia se găseşte omul de iniţiativă şi de prestigiu care este Ilie Gheorghiu, cât şi noua, dar viguroasa grupare C. F. P. V. condusă de distinsul sportiv, inginerul Haret. Aceste două grupări sunt pe pragul unei fuziuni, care va da un nou impuls vieţii sportive ploeştene

Consiliul Federal va repara însă la vreme greşala Biroului Federal, pentrucă altă soluţie a acestui nenorocit caz nu există.

Pentru a se vedea câtă dreptate are echipa ploeşteană, reproducem mai jos motivele pe care-şi întemeiază recursul la Consiliul Federal:

Greşit s'a dat deciziunea de către Biroul Federal cu motivarea că «delegarea arbitrului conducător al jocului a fost viciată», deoarece în conformitate cu prevederile art. 42 şi 43 din regulamentul arbitrilor, cari prevăd: Art. 42. «Fiecare grupare este în drept a refuza 3 arbitri, depunând la secretariatul comisiunei de delegare în plic confidenţial, numele lor, înainte de începerea şedinţei. Recuzările se fac dela caz la caz, neadmiţându-se recuzări pentru un sezon întreg». Art. 43 al. 1. «In contra delegărei arbitrilor recuzaţi, cluburile interesate pot face apel în termen de 12 ore dela o delegare, la comisiunea ligii de arbitri, în speţă C. C. A. Această comisiune, va judeca apelul în termen de 12 ore dela primirea lui. Comisia deapel are obligaţia să comunice de urgenţă interesaţilor şi districtului de arbitri decizia luată. Al. 3. Dacă din cauze fortuite, Comisia de arbitri a ligii nu va putea rezolva apelul, jocul se va disptua în ziua fixată cu arbitrul delegat de Comisiunea districtuală de arbitri, iar rezultatul lui nu va putea fi contestat.

Gruparea «Tricolor» din Călăraşi, întru susţinerea cauze sale, că delegarea arbitrară a fost viciată putea uza de următoarele căi:

Putea apela deciziunea C. C. A. prin delegarea arbitrului conducător al matchului pe d. Al. Gutescu în termen de 12 ore dela publicarea ei în Buletinul Oficial, fapt ce gruparea «Tricolor» din Călăraşi nu a făcut. Gruparea «Tricolor» din Călăraşi, înainte de disputarea matchului îşi putea rezerva dreptul de a contesta delegarea arbitrului conducător ca făcută viciată, fapt ce numita grupare nu a făcut.

*

Cum Consiliul Federal — în cazul «Venus» Bucureşti—Crişana Oradea Mare — a statuat că grupările decad din drepturile ce au de a contesta arbitrii sau orice alte persoane însărcinate cu conducerea jocului, dacă nu şi-au rezervat acest drept înainte de începerea matchului şi cum Biroul Federal în deciziunea ce recurgem a eliminat toate celelalte puncte din apelul grupărei «Tricolor» Călăraşi, respectuos vă rugăm, a anula deciziunea Biroului Federal din 12 August a.c. prin care se decide rejucarea matchului dintre grupările «Tricolor» Călăraşi şi «Tricolor» Ploeşti disputat la Ploeşti în ziua de 7 Iulie 1935 şi a menţine deciziunea dată de Comisiuea campionatului naţional de omologarea jocului cu rezultatul de pe teren.

Azi la Braşov: cel mai mare eveniment automobilistic al anului

Marele premiu al oraşului Braşov. Participă şi A. S. R. Principele Nicolae

Astăzi dimineaţă se desfăşoară la Braşov, cel mai mare concurs automobilist şi motociclist al anului, sub patronajul d-lui dr. Tarquiniu Prişcu, primarul oraşului Braşov.

Organizarea excepţională de care se bucură concursul dela Braşov, participarea cu adevărat impresionantă şi condiţiunile interesante ale curselor vor atrage la poalele Tâmpei o asistenţă record. Primăria locală ca şi organizatorii îşi vor atinge aşa dar scopul: popularizarea pasionantul sport mecanic automobilist şi motociclist.

PARTICIPA ŞI A. S. R. PRINCIPELE NICOLAE

Am publicat la vreme lista completă a participanţior. Vom adăoga azi că prezenţa la start a A. S. R. Principelui Nicolae este certă. A. Sa şi'a pregătit maşina cu o minuţiozitate excepţională, aşa că speră să câştige marea cursă internaţională pe circuit închis.

România susţine astăzi al 59-lea match internaţional

Impotriva Suediei aliniem o formaţie care nu permite anticipaţii prea optimiste

Ultimele informaţiuni dela Stokholm

România susţine astăzi al 59-lea match internaţional.

Am ţinut în curent cititorii cu toate informaţiile asupra acestui important match şi în deosebi cu relatările corespondenţilor noştri particulari.

Ştirile primite aseară dela Stokholm arată că nu ne sunt îngăduite anticipaţii prea optimiste.

In deosebi, veştile asupra formaţiei cari ni s'au dat, arată că echipa noastră are o misiune foarte dificilă şi rezultatul pe care îl va obţine, la Stokholm, nu poate forma obiectul unui pronostic calculat.

GEORGESCU, KLIMEK ŞI CUEDAN AU SOSIT LA STOKHOLM

STOKHOLM 31 (prin telefon). — Azi la ora 8 dimineaţa, au sosit aci, cei trei echipieri cari au fost trimişi pentru înlocuirea jucătorilor indisponibili.

Toţi trei au călătorit în condiţiuni foarte bune şi au sosit foarte bine dispuşi.

ARBITRUL BARLASSINA LA STOKHOLM

Azi la ora 16 a sosit aci arbitrul italian Barlassina care a făcut călătoria Milano — Stokholm cu avionul.

La aerodrom, Barlassina a fost aşteptat de delegaţii ambelor echipe şi a declarat reprezentanţilor presei suedeze că este încântat de prilejul ce i se oferă de a arbitra două echipe pe cari nu le-a condus încă.

FORMAŢIA SUEDIEI

Ziarele de azi dimineaţă publică formaţia definitivă pe care Suedia o va opune României în matchul de azi:

Berquist.
Axelsson, Andersson I;
Berg, Iohansson, Andersson II;
Bergson, Persson, Ionasson, Keller, Nilsson.

DEHELEANU BOLNAV, CHIROIU INDISPONIBIL

In ultimul moment s'a comunicat că Deheleanu, bolnav de furunculoză nu va juca.

Deasemeni, Chiroiu s'a declarat indisponibil, nefiind complect restabilit.

Formaţia României

Oficialii expediţiei române au comunicat azi presei suedeze următoarea formaţie a echipei româneşti:

Bugariu
Burger, Albu
Bărbulescu, Steinbach, Cuedan
Georgescu, Klimek, Baratky, Vâlcov, Dobay.

RECEPŢIA DELA LEGAŢIA ROMANA

Luni la ora 16 are loc în saloanele legaţiei române o recepţie în onoarea echipei române şi a oficialilor.

Luni seara, echipa va părăsi Stokholm, iar Joi va fi la Bucureşti.